

Manuel de l'inspecteur	Partie: 2-AMI	Section: 12	Page: 1 de 2
Appareils de pesage à fonctionnement non automatique	Émis: 2004-03-01		Révision numéro: Original

TYPE 10.10, 10.20 BALANCES FERROVIAIRES

TYPES VISÉS

Balances ferroviaires mécaniques ou électroniques, et combiné ponts-basculés routiers/ferroviaires

MATÉRIEL

Ensemble de poids de l'inspecteur, au moins un wagon d'essai, étalons locaux en nombre suffisant et de capacité adéquate, et matériel destiné aux essais de contrainte.

Note : Pour une inspection initiale, consulter le bulletin de Mesures Canada M-5 concernant la quantité minimale d'étalons.

UTILISATION

Instrument est approuvé pour une utilisation dans le commerce Ad'A, Loi article 8
Instrument convient à l'utilisation actuelle MEN-1
Instrument a subi l'inspection initiale (au besoin) et arbore le marquage de la vérification initiale ... R.29
Instrument est scellé Ad'A, MEN-4

EXAMEN VISUEL - INSTALLATION ET LOCALISATION MEN-7

Instrument est installé conformément aux restrictions et conditions prescrites dans l'avis d'approbation et selon les instructions du fabricant
Instrument est installé sur des assises solides et de niveau
Installation permet l'accès à l'infrastructure et l'inspection des composants principaux (entrée de la fosse)
Rampes d'accès et de sortie satisfont aux exigences
Étalons locaux et matériel d'essai peuvent être acheminés à l'instrument et y être utilisés pour l'inspection
Indicateur de l'instrument est à la vue du client (s'il y a lieu) ou un indicateur secondaire est prévu
Récepteur de charge peut être observé depuis la position normale de lecture de l'indicateur
Installation adéquate des cellules de pesée et des leviers
Dégagement autour du récepteur de charge
Instrument est adéquatement protégé

EXAMEN VISUEL - MARQUAGE MEN-3

Instrument porte les renseignements requis
Renseignements se trouvent aux endroits requis
Marquage est permanent (s'il y a lieu)
Plaque signalétique fixée en permanence à l'instrument

EXAMEN VISUEL - ÉLÉMENT INDICATEUR MEN-5

(Électronique)
Essai d'affichage (segment)
Valeurs indiquées et enregistrées sont adéquatement définies
Mots et symboles expliquant les voyants (tare entrée, poids brut et poids net, centre du zéro) sont lisibles

Manuel de l'inspecteur	Partie: 2-AMI	Section: 12	Page: 2 de 2
Appareils de pesage à fonctionnement non automatique	Émis: 2004-03-01		Révision numéro: Original

TYPE 10.10, 10.20 BALANCES FERROVIAIRES

(Mécanique)

Symboles et mots explicatifs sont adéquats

Traits de graduation, aiguilles et curseurs sont en bon état

Matériau d'ajustage du curseur est solidement confiné

Boule d'équilibrage est solidement maintenu en position

EXAMEN VISUEL - IMPRIMANTE MEN-6

Appareil imprime les valeurs requise

Valeurs imprimées sont adéquatement définies

CONFIGURATION DE L'APPAREIL (ÉLECTRONIQUE)

Configuré selon l'Avis d'approbation MEN-2

Étendue du dispositif de mise à zéro (4% de Max ou plus) MEN-8

*Étendue du dispositif de mise à zéro initiale (20% de Max ou plus)

Étendue maximale du AZTM (0,6 e)

*Entrée manuelle de poids MEN-9

*Mode sommeil MEN-10

Tare (plateau, clavier et programmée au clavier) MEN-11

Mobilité du signal pondéral MEN-12

PERFORMANCE

Essai de mobilité (sans charge) MEN-14

Essai de charges croissantes (essai de contrainte) MEN-13

Essai d'excentration MEN-15

Essai de mobilité (Max) MEN-14

Détermination de la concordance des affichages MEN-17

Essais d'effacement de l'affichage (zéro, tare) (électronique) MEN-18

Essai de charges décroissantes et retour à zéro MEN-13

Essai de fidélité MEN-16

Essai de détection de mouvement (électronique) MEN-19

Concordance mathématique des poids brut, tare et net MEN-21

*Essai de perturbation (brouillage électromagnétique et radioélectrique, vibrations) MEN-23

Note : Les essais marqués d'une étoile * sont effectués lors de l'inspection initiale seulement.

SYSTÈMES DE PESAGE ENTRÉE-SORTIE MEN--24

SYSTÈMES DE PESAGE À PLUSIEURS TABLIERS MEN-26

RÉVISION

Document original